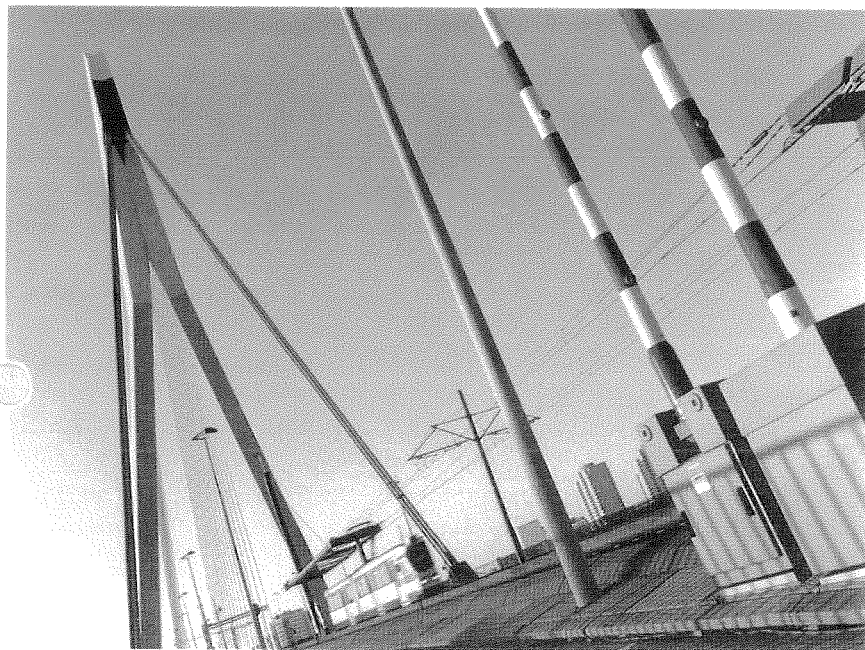


Afsluitboominstallatie BAS-I



Erasmusbrug Rotterdam

robuuste behuizing

corrosie bestendig

onderhoudsarm

ventilatiesysteem

LED verlichting

bedrijfszeker

**gering
 motorvermogen**

Beschrijving

De BAS-I afsluitboominstallatie is ontwikkeld voor de beveiliging van verkeer bij bruggen en tunnels en geschikt voor boomlengtes tot 8,3 meter.

Behuizing: De zelfdragende behuizing is opgebouwd uit Corten-plaatstaal dat een hoogwaardige oppervlaktebehandeling ondergaan heeft, waardoor deze gegarandeerd corrosiebestendig is. De behuizing is naar keuze aan de boomzijde of achterzijde voorzien van een toegangsdeur. Een ventilatiesysteem voorkomt condensvorming.

Aandrijving: Een motor met onderhoudsvrije elektromagnetische schijffrem en motorreductiekast drijft het krukstang-mechanisme aan. Dit mechanisme drijft de hoofdasconstructie aan die voorzien is van zelfsmurende glijlagers. Een balansveer gekoppeld aan de hoofdas zorgt voor het nodige evenwicht van de boom, waardoor een gering motorvermogen wordt toegepast. Het aandrijfmechanisme is in de eindstanden mechanisch vergrendeld in nokken.

Boom: Standaard is de BAS-I voorzien van een rood/wit geblokte, verjongde aluminium boom aan één zijde of aan beide zijden voorzien van LED verlichtingselementen. E.e.a. volgens NEN 6786, zie achterzijde.

Bediening

Behalve de bediening op afstand met een bedieningspaneel in een brugwachterloge of in een centraal brugbedieningskantoor kan de installatie ook worden geleverd met diverse andere bedieningsmogelijkheden. Bij het wegvallen van de voedingsspanning kan de installatie vanaf de buitenzijde veilig met een slinger worden bediend. De boom staat in elke positie geremd.

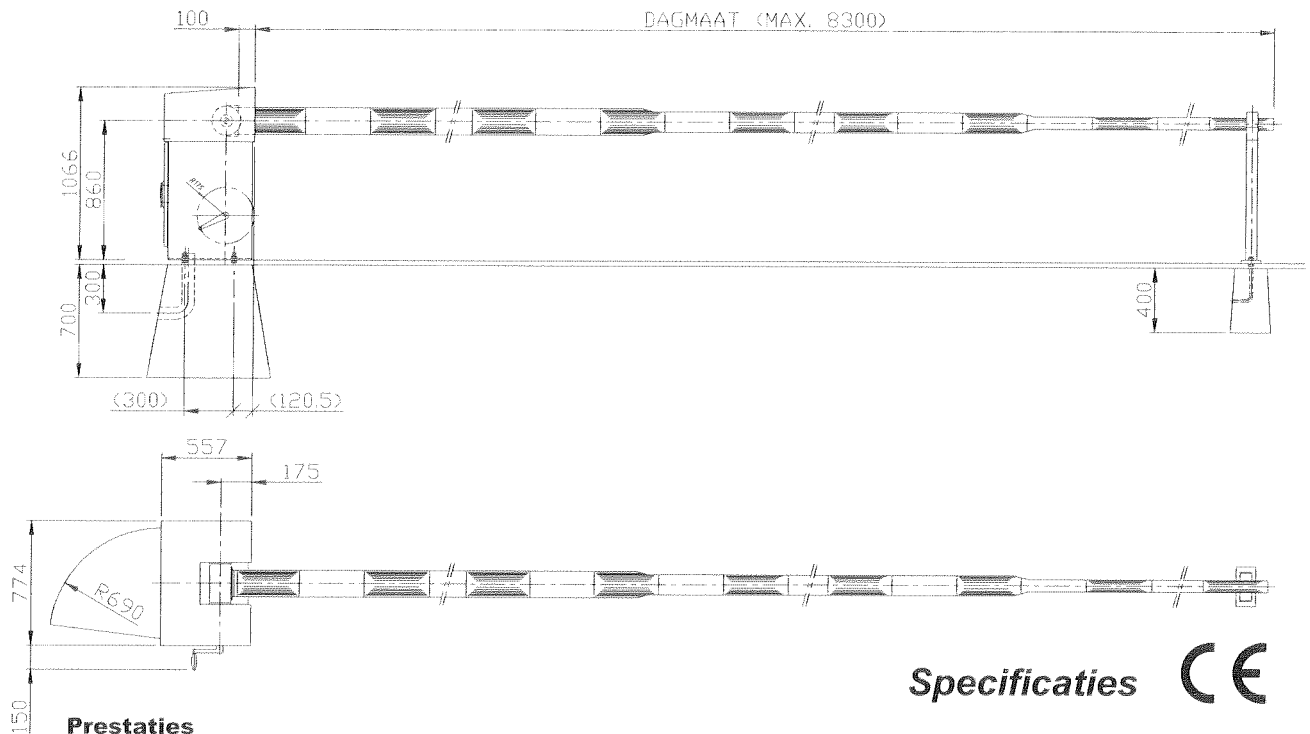
Installatie

Indien nodig wordt de behuizing op een betonfundatieblok geplaatst met ingegoten ankerbouten. In het betonfundatieblok is voldoende ruimte gelaten voor een mantelbuis voor de doorvoer van kabels.

Voordelen

- robuuste corrosie bestendige behuizing met ventilatie
- een gedempte eindbeweging van de boom
- mechanische eindstand vergrendeling
- optimale zichtbaarheid van de boom
- LED verlichting
- bedrijfszeker en onderhoudsarme installatie
- gering motorvermogen

Hoofdafmetingen BAS-I (deur aan de achterzijde)



Specificaties



Prestaties

Open- en sluittijd : 6,2 seconden

Behuizing

Materiaal plaatwerk : corten-staal 3 mm
 Kleur : RAL kleur naar keuze
 Hoofdafmetingen : zie figuur
 Beschermingsklasse mechanisch : IP 34
 Oppervlaktebehandeling : stralen SA2.5, scooperen
 Conservering eindbehandeling : natlak of poedercoating
 Locatie toegangsdeur : boomzijde of achterzijde, links of rechts scharnierend
 Ventilatie van aandrijfkolom : ventilatiegaten onder de kap

Motor

Vermogen : 0,185 kW
 Aansluitspanning : 3 x 240 / 400 V ~50 Hz + Nul + Aarde
 Nom. uitgaand koppel tandwielkast : 344 Nm
 Reductiekast : gesloten uitvoering

Rem

Remmoment : 8 Nm (instelbaar tot 2,5 Nm)
 Motorrem : elektromagnetisch

Boom

Materiaal : aluminium boom, maximaal 8,3 meter.
 Uitvoering : diameter aan de basis 165 mm, verjongd naar, 125 en 76 mm
 Kleur vlg NEN6786 : om en om 400 mm verkeersrood RAL 3020 en verkeerswit RAL 9016.
 Reflectie vlg NEN6786 : aan beide zijden van de boom ter plaatse van de rode kleurvlakken worden strippen van een rode reflecterende kleur aangebracht.
 LED verlichting : element is 24 V dc of ac, 3 W. 1 continue brandend toplicht en minimaal 2 alternierende knipperlichten. Lens diameter 85 mm, slagvast polycarbonaat (rood)

Algemene condities

Bedrijfstemperatuur : - 25 °C en + 50 °C